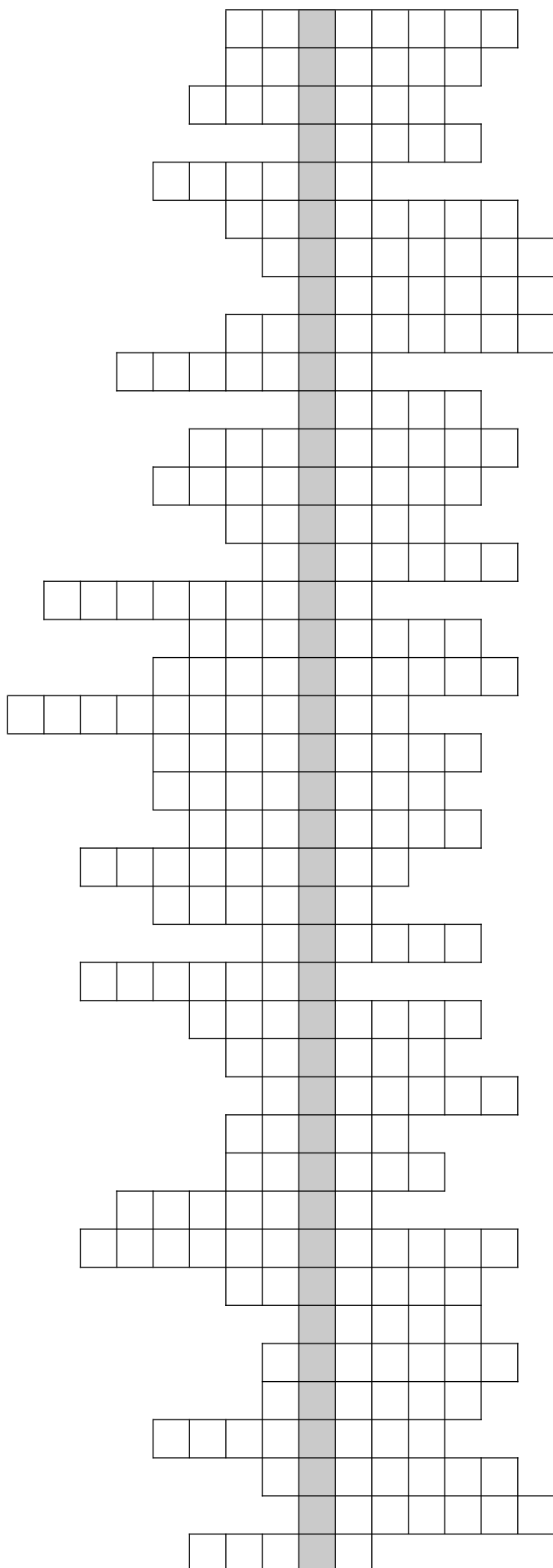




NÁHRADNÍ SLOVO PRO RESTAURACI ČI KNAJPU

AUTOMOBILISTY MILOVANÁ MAJESTÁTNÍ STAVBA PRO DÁLKOVOU SILNIČNÍ DOPRAVU

JÁ SE NEPOHYBUJI ChŮZÍ

DŮLEŽITÝM POČÁTKEM JE VĚCÍ RŮZNÝCh

EXPERT VYRÁBĚJÍCÍ KNIHY

SEVEROČESKÉ MĚSTO PROSLULÉ VÝROBOU BIŽUTERIE

ČASTÝ KRABICOVÝ OBAL Z VÍCE MATERIÁLŮ

ZNÁMÁ KVĚTINA STEJNÉHO TVARU JAKO PŘEDMĚT V KOSTELNÍ VĚŽI

DO BUDOUCNA NEVYTĚSNI Z PAMĚTI

EMOCE BUDÍCÍ SÍDLIŠTNÍ STAVBA PROJEKTOVANÁ PŘEDEVŠÍM Z BETONOVÝCh DÍLCŮ

VYDÁVÁ NEVÁBNÝ ČIChOVÝ ZÁŽITEK

ŠPITÁL

POHÁDKOVÉ JMÉNO OSOBY KTEROU UMÍ JEDINĚ PRINC VELEN ZACHRÁNIT

OBDOBÍ MEZI VČEREJŠKEM A ZÍTŘKEM

ZNÁMÝ VÝRAZ MLÁDEŽE PRO ABSURDNÍ AŽ NELOGICKÉ SDĚLENÍ

DETAILNĚ PŘELOŽENÝ PLAVEC ČASEM

EPESNÍ VELITELSTVÍ ARMÁDY USA

JAK JE OBYČEJNĚ NAZÝVÁNÁ DCERA SESTRY MATKY

CIZÍM SLOVEM LSTIVĚ NEČESTNĚ A ČASTO TAJNĚ SE CHOVAJÍCÍ

UMĚLECKÝ SMĚR CHARAKTERIZUJÍCÍ ÚPADEK ČI ROZKLAD

MÁNIČKY KAMARÁD JE A NĚKDY MÁ I ŽERYKA

ROSTLINA S LATINSKÝM NÁZVEM CHAMOMILLA

EXTRÉMNĚ VELKÝ PEVNINSKÝ DÍL

LINERÁNÍ UHLOVODÍK SE SEDMI ATOMY UHLÍKU

CELKOVÝ OPAK BDĚLOSTI ČI DŘÍMOTA

OBECNĚ PODPOVRCHOVÝ NEBO INTERNÍ

NÁZEV MĚSÍCE JENŽ VŽDY BÝVÁ POSLEDNÍ V ROCE

ODĚV KARATISTY

JIHOMORAVSKÉ STUDENÉ MĚSTO KE KTERÉMU DOSAHUJE CHKO SOUTOK

ETAPA KTERÁ POSLEDNÍ BÝVÁ NEBO ZÁVĚR

ZADRHÁVAT

ZÁKLADNÍ TVAR VE VČELÍ PLÁSTVI

TENTO STÁT JE ÍRÁNSKÝM SEVEROVÝCHODNÍM SOUSEDEM

CELKEM JICH DŘÍVE BYLO DEVĚT ALE OSM JICH ZŮSTALO

OSOBA TŘETÍ K JARMILE A VILÉMOVI

OBVYKLÉ ROZHRAŇÍ NAPŘÍKLAD MEZI STÁTÝ

STAV NAVEŇEK JE OBAVOU NEBO STRACHEM ZPŮSOBENÝ

NEUVÁDÍME DO STAVU BDĚLOSTI

SLADKÝ PLACATÝ MOUČNÍK PODOBNÝ PALAČINCE

SLADKÉ VELIKONOČNÍ BOCHNÍKOVITÉ PEČIVO

PŘEDVEDENÍ HUDBY POHYBEM



3 Xylofon

Ač to tak možná nevypadá, toto není šifra. Ta je z druhé strany papíru.

*Pro přesun na následující stanoviště **neplatí pravidlo o maximální vzdálenosti mezi stanovišti**. Stanoviště 4 hledejte v **Adamově** nebo nejbližším okolí.*

*Doporučujeme **nasednout** na hlavním nádraží (případně na nádraží Brno-Židenice) na první možný vlak do Adamova. Když cestou dokážete vyluštit šifru, budete vědět, na které ze dvou zastávek je lepší vystoupit.*

Vystoupíte-li na špatné, není vše ztraceno. Zónová jízdenka IDS JMK vám umožňuje v rámci své časové platnosti po daných zónách volně popojíždět.

*V rámci IDS JMK lze **někdy** výhodně kombinovat jízdní doklady. Možné jsou tyto relevantní kombinace:*

- předplatní jízdenka (šalinkarta) + jednorázová jízdenka*
- jednodenní jízdenka pro zóny 100 a 101 + jednorázová jízdenka*

Stačí pak, když jednorázová jízdenka pokrývá chybějící zóny. Takto vzniklá kombinovaná jízdenka je ekvivalentní jednorázové jízdence pro kombinaci zón, včetně doby platnosti a sekundárních efektů.

Upozorňujeme, že dvě jednorázové jízdenky kombinovat nelze. SMS/SEJF jízdenky platí pouze v zónách 100 a 101, neplatí ve vlaku a nelze je kombinovat.

*Příklad: Cesta vlakem do Adamova, když máte platnou jednodenní jízdenku na zóny 100 a 101. Potřebujete doplatit dvě chybějící zóny (215 a 225). To lze provést například zakoupením dvouzónové jízdenky a **označením před nástupem do vlaku**. Nebo označením tří polí na universální jízdence. Tím získáte kombinovanou jízdenku pro čtyři zóny platící 90 minut (po jejich uplynutí už nemáte kombinovaný doklad, ale pořád máte tu jednodenní jízdenku a můžete ji využívat k dalším kombinacím).*

Toto není právní rada. Takhle jsou jen organizátoři přesvědčeni, že to funguje. V případě nejasností a pochybností se obraťte na informační linky Kordis nebo DPMB.

Šťastnou cestu!